

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont dr. woj. nr 694 od km 28+040 do km 30+500 na odc. o dł. 2,46km, odc. Małkinia Górna - Rostki

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym, wraz z opracowaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz odtworzeniem punktów osnowy geodezyjnej (30500-28040)/1000	km		
d.1			km	2,46	
				RAZEM	2,46
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2	D-01.03.02	Demontaż azyli z elementów z tworzywa sztucznego wraz ze słupkami U-5a i znakami C-9, odtworzenie nawierzchni azyli z nowych elementów, wymiana oznakowania U-5a i C-9 na nowe wraz z dostawą i montażem gniazd RS (4szt.) (2,0*1,5)*4	m ²		
d.2			m ²	12,00	
				RAZEM	12,00
3	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 4 cm z odwozem destruktu na Obwód Drogowy w Kosowie Lackim (nawierzchnia wykonana po 2000r.) 16798,70<jezdnia 28+040 - 30+500> 989,10<skrzyżowania i zjazdy>	m ²		
d.2			m ²	16 798,70	
			m ²	989,10	
				RAZEM	17 787,80
4	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 6 cm z odwozem destruktu na Obwód Drogowy w Kosowie Lackim (nawierzchnia wykonana po 2000r.) 10307,80<jezdnia 28+040 - 29+468>	m ²		
d.2			m ²	10 307,80	
				RAZEM	10 307,80
5	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 6 cm 6490,90<jezdnia 29+468 - 30+500>	m ²		
d.2			m ²	6 490,90	
				RAZEM	6 490,90
6	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm 515<remonty cząstkowe>	m ²		
d.2			m ²	515,00	
				RAZEM	515,00
7	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 10 cm 1013,05<remonty cząstkowe>	m ²		
d.2			m ²	1 013,05	
				RAZEM	1 013,05
8	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 10 cm wraz z odwozem gruzu 97,75<wpusty uliczne>	m ²		
d.2			m ²	97,75	
				RAZEM	97,75
9	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie podbudowy z betonu, kruszywa o gr. 20 cm wraz z odwozem gruzu 815+524,50<zjazdy - kostka fala>	m ²		
d.2			m ²	1 339,50	
				RAZEM	1 339,50
10	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie podbudowy z betonu, kruszywa o gr. 25 cm wraz z odwozem gruzu 105,60+138,20<zatoki autobusowe>	m ²		
d.2			m ²	243,80	
				RAZEM	243,80
11	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie podbudowy z betonu, kruszywa o gr. 35 cm wraz z odwozem gruzu 97,75<wpusty uliczne> 1013,05<remonty cząstkowe>	m ²		
d.2			m ²	97,75	
			m ²	1 013,05	
				RAZEM	1 110,80
12	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie nawierzchni opaski z płyt betonowych 35x35x5cm wraz z odwozem gruzu 37,25	m ²		
d.2			m ²	37,25	
				RAZEM	37,25
13	D-01.03.02	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej (typu fala) wraz ułożeniem na paletach i odwozem na Obwód Drogowy w Kosowie Lackim 2469,20+2309,9<chodnik> 815+524,50<zjazdy> 138,20<zatoka autobusowa>	m ²		
d.2			m ²	4 779,10	
			m ²	1 339,50	
			m ²	138,20	
				RAZEM	6 256,80
14	D-01.03.02	Rozebranie uszkodzonych krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm wraz z rozbiórką ław i odwozem gruzu 791	m		
d.2			m	791,00	
				RAZEM	791,00
3		UTYLIZACJA DESTRUKTU			
15	Analiza d.3 własna	Utylizacja destruktu uzyskanego z frezowania 6490,90*0,06*2,50<jezdnia 29+468 - 30+500> 24,40<wpusty uliczne> (515*0,08+1013,05*0,10)*2,5<remonty cząstkowe>	t		
			t	973,64	
			t	24,40	
			t	358,28	

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont dr. woj. nr 694 od km 28+040 do km 30+500 na odc. o dł. 2,46km, odc. Małkinia Górna - Rostki

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1 354,30
4		ODWODNIENIE			
16	D-01.03.02	Demontaż przepustów z rur betonowych o śr. 500mm wraz z wykonaniem robót ziemnych i odwozem gruzu	m		
d.4		5+5+5<zjazdy>	m	15,00	
				RAZEM	15,00
17	D-01.03.02	Oczyszczenie przepustów pod zjazdami z namułu wraz z jego odwozem	m		
d.4		12,5+6+10+7+7+7<zjazdy>	m	49,50	
				RAZEM	49,50
18	D-06.02.01	Przepusty z rur PP o śr. 400mm na ławie żwirowej gr. 15cm wraz z wykonaniem robót ziemnych i zasypki żwirowo-piaskowej	m		
d.4		2*7,50+8*7,0+8,0<zjazdy>	m	79,00	
				RAZEM	79,00
19	D-06.02.01	Umocnienie z bruku kamiennego (12-16cm) na warstwie z mieszanki betonowej C8/10 gr. 10cm	m ²		
d.4		11*2*1,5<wloty i wyloty przepustów - zjazdy>	m ²	33,00	
		(3*2)*2 <przepust pod drogą>	m ²	12,00	
		2,0*2,0<wpust uliczny>	m ²	4,00	
				RAZEM	49,00
20	D-03.02.01	Studzienki wpustowe z tworzyw sztucznych o średnicy rury trzonowej 425mm z osadnikiem 0,80m, wpust uliczny 400x600mm D-400 wraz z koszem osadczym oraz wykonaniem robót ziemnych	stud.		
d.4		1	stud.	1,00	
				RAZEM	1,00
21	D-03.02.01	Przykanaliki z rur PVC śr. 160mm na warstwie piasku gr. 10cm wraz z wykonaniem robót ziemnych i wykonaniem włączenia do istniejącej studni	m		
d.4		4	m	4,00	
				RAZEM	4,00
22	D-08.01.03	Umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 60x40x8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm	m ²		
d.4		74,20	m ²	74,20	
				RAZEM	74,20
5		PODBUDOWA			
23	D-04.01.02	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.5		815+524,50<zjazdy>	m ²	1 339,50	
		105,60+138,20<zatoka autobusowa>	m ²	243,80	
		1013,05<remonty cząstkowe>	m ²	1 013,05	
		97,75<wpusty uliczne>	m ²	97,75	
				RAZEM	2 694,10
24	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta gł. do 13 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m		
d.5		2469,20+2309,90<chodnik - fala>	m	4 779,10	
		477,20<chodnik - holland>	m	477,20	
		268,60+37,25+41,30<opaska>	m	347,15	
		834+253,90<zjazdy z kruszywa>	m	1 087,90	
				RAZEM	6 691,35
25	D-04.06.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C16/20 o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m ²		
d.5		105,60+138,20<zatoki autobusowe>	m ²	243,80	
				RAZEM	243,80
26	D-04.06.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem CBGM C3/4 o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.5		2469,20+2309,90+477,20<chodnik>	m ²	5 256,30	
		268,60+37,25+41,30<opaska>	m ²	347,15	
				RAZEM	5 603,45
27	D-04.06.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem CBGM C3/4 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.5		97,75<wpusty uliczne>	m ²	97,75	
		1013,05<remonty cząstkowe>	m ²	1 013,05	
				RAZEM	1 110,80
28	D-04.06.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki betonowej C8/10 o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.5		815+524,50<zjazdy>	m ²	1 339,50	
				RAZEM	1 339,50
29	D-04.04.02	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.5		97,75<wpusty uliczne>	m ²	97,75	
		1013,05<remonty cząstkowe>	m ²	1 013,05	
				RAZEM	1 110,80
30	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową pod warstwę podbudowy z betonu asfaltowego	m ²		
d.5					

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont dr. woj. nr 694 od km 28+040 do km 30+500 na odc. o dł. 2,46km, odc. Małkinia Górna - Rostki

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		97,75<wpusty uliczne>	m ²	97,75	
		515+1013,05<remonty cząstkowe>	m ²	1 528,05	
				RAZEM	1 625,80
31	D-04.07.02 d.5	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR3-4 i gr. po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		97,75<wpusty uliczne>	m ²	97,75	
		515+1013,05<remonty cząstkowe>	m ²	1 528,05	
				RAZEM	1 625,80
6		NAWIERZCHNIA			
32	D-05.03.26 d.6	Geokompozyt o wytrzymałości powyżej 100 kNm	m ²		
		6*1,0*7,0<pęknięcia poprzeczne>	m ²	42,00	
		988<remonty cząstkowe>	m ²	988,00	
				RAZEM	1 030,00
33	D-04.03.01 d.6	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą i ścieralną z betonu asfaltowego	m ²		
		16833,47<warstwa wiążąca>	m ²	16 833,47	
		16798,70+989,10<warstwa ścieralna>	m ²	17 787,80	
				RAZEM	34 621,27
34	D-05.03. d.6 05b	Wykonanie warstwy wiążącej z AC 16 W PMB 25/55-60 KR3-4 gr. 6 cm po zagęszczeniu	m ²		
		16833,47<jezdnia>	m ²	16 833,47	
				RAZEM	16 833,47
35	D-05.03. d.6 05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S PMB 45/80-55 KR3-4 gr. 4 cm po zagęszczeniu	m ²		
		16798,70<jezdnia>	m ²	16 798,70	
		989,10<skrzyżowania>	m ²	989,10	
				RAZEM	17 787,80
36	D-05.03.23 d.6	Przełożenie istniejącej kostki brukowej (holland) wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem uwzględniając zakup 5% nowej kostki - opaska, chodnik	m ²		
		39m ² - nowa kostka, 748,10 - kostka z rozbiórki	m ²	309,90	
		268,60+41,30<opaska, 294,90m ² - kostka z rozbiórki, 15m ² - nowa kostka>	m ²	477,20	
		477,20<chodnik, 453,20m ² - kostka z rozbiórki, 24m ² - nowa kostka>	m ²		
				RAZEM	787,10
37	D-05.03.23 d.6	Przełożenie istniejącej kostki brukowej (holland) wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem uwzględniając zakup 5% nowej kostki - zjazdy	m ²		
		10,5m ² - nowa kostka, 198,70 - kostka z rozbiórki	m ²	209,20	
		14,80+194,40<zjazdy, 198,70m ² - kostka z rozbiórki, 10,5m ² - nowa kostka>	m ²		
				RAZEM	209,20
38	D-05.03.23 d.6	Przełożenie istniejącej kostki brukowej (holland) wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem uwzględniając zakup 5% nowej kostki - zatoki autobusowe	m ²		
		23 m ² - nowa kostka, 438,40 - kostka z rozbiórki	m ²	461,40	
		105,60+79,10+54,9+105+116,80<zatoki autobusowe>	m ²		
				RAZEM	461,40
39	D-05.03.23 d.6	Przełożenie istniejącej kostki brukowej (holland) wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem uwzględniając zakup 5% nowej kostki - parking	m ²		
		22 m ² - nowa kostka, 418,80 - kostka z rozbiórki	m ²	440,80	
		440,80<parking>	m ²		
				RAZEM	440,80
40	D-05.03.23 d.6	Przełożenie istniejącej kostki brukowej (holland) wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem uwzględniając zakup 5% nowej kostki - ściek przykrawężnikowy	m ²		
		24 m ² - nowa kostka, 466,11 - kostka z rozbiórki	m ²	490,11	
		1088*0,3+545,7*0,3<ściek przykrawężnikowy>	m ²		
				RAZEM	490,11
41	D-05.03.23 d.6	Nawierzchnia z nowej kostki brukowej gr. 6cm wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		37,25<opaska>	m ²	37,25	
		2469,20+2309,90<chodnik>	m ²	4 779,10	
				RAZEM	4 816,35
42	D-05.03.23 d.6	Nawierzchnia z nowej kostki brukowej gr. 8cm wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		815+524,50<zjazdy>	m ²	1 339,50	
		138,20<zatoka autobusowa>	m ²	138,20	
				RAZEM	1 477,70
43	D-05.02.01 d.6	Nawierzchnia zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm o gr. 15 cm po zagęszczeniu	m ²		
		834+253,90<zjazdy>	m ²	1 087,90	

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont dr. woj. nr 694 od km 28+040 do km 30+500 na odc. o dł. 2,46km, odc. Małkinia Górna - Rostki

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1 087,90
7		ELEMENTY ULIC			
44	D-06.03.01	Przełożenie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm wraz z wykonaniem ławy z betonu C8/10 uwzględniając 10% wymiany zniszczonego obrzeża na nowe, 495 - nowe obrzeże, 4451,50 - obrzeże z rozbiórki 1160<obramowanie opaski> 3786,50<obramowanie chodnika>	m		
d.7			m	1 160,00	
			m	3 786,50	
				RAZEM	4 946,50
45	D-06.03.01	Przełożenie oporników betonowych o wymiarach 25x12 cm wraz z wykonaniem ławy z betonu C8/10 uwzględniając 20% wymiany zniszczonego opornika na nowy, 113 - nowe opornik, 451- opornik z rozbiórki 564<obramowanie zjazdów>	m		
d.7			m	564,00	
				RAZEM	564,00
46	D-06.01.02	Krawężniki betonowe nowe o wymiarach 20x30, 22x30cm wraz z wykonaniem ław i oporu z betonu C12/15 (0,075m3/mb) 791	m		
d.7			m	791,00	
				RAZEM	791,00
8		OZNAKOWANIE			
47	D-07.01.01	Wykonanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu odcinka drogi wojewódzkiej nr 694 od km 28+040 do km 30+500	kpl.		
d.8		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
48	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe na odcinku drogi wojewódzkiej nr 694 od km 28+040 do km 30+500 zgodnie z aktualizacją projektu stałej organizacji ruchu. Obecna ilość oznakowania wynosi ok. 790m2, natomiast docelowa wynikać będzie z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu	kpl.		
d.8		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
49	D-07.01.01	Montaż punktowych elementów odblaskowych (wklejane)	szt.		
d.8		40	szt.	40,00	
				RAZEM	40,00
50	D-01.03.02	Demontaż wygradzeń łańcuchowych U-12b	m		
d.8		103	m	103,00	
				RAZEM	103,00
51	D-07.06.02	Bariery szczeblinkowe U-11a o wys. 80cm	m		
d.8		103	m	103,00	
				RAZEM	103,00
9		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
52	D-08.03.01	Mechaniczna ścinka nadmiaru ziemi o średniej gł. 10 cm w gruncie kat. II-IV wraz z odwozem urobku - zieleniec 943,60+2452,40<zieleniec>	m ²		
d.9			m ²	3 396,00	
				RAZEM	3 396,00
53	D-08.01.01	Humusowanie ziieleńców wraz z obsianiem nasionami traw przy grubości warstwy humusu 5 cm 943,60+2452,40<zieleniec>	m ²		
d.9			m ²	3 396,00	
				RAZEM	3 396,00
54	D-08.03.01	Mechaniczna ścinka poboczy o średniej gł. 5 cm wraz z odwozem urobku 478,7*1,50+120,1*1,25<29+468+30+150 strona lewa i prawa>	m ²		
d.9			m ²	868,18	
				RAZEM	868,18
55	D-08.03.01	Mechaniczna ścinka poboczy o średniej gł. 10 cm wraz z odwozem urobku 315,1*1,5+306,20*1,25<30+150 - 30+500 strona lewa i prawa>	m ²		
d.9			m ²	855,40	
				RAZEM	855,40
56	D-08.03.02	Wykonanie poboczy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm C90/3 stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 5 cm 478,7*1,50+120,1*1,25<29+468+30+150 strona lewa i prawa>	m ²		
d.9			m ²	868,18	
				RAZEM	868,18
57	D-08.03.02	Wykonanie poboczy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm C90/3 stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm 315,1*1,5+306,20*1,25<30+150 - 30+500 strona lewa i prawa>	m ²		
d.9			m ²	855,40	
				RAZEM	855,40
58	D-08.01.05	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
d.9		86	szt.	86,00	
				RAZEM	86,00
59	D-08.01.05	Wymiana uszkodzonych włazów studzienek dla włazów kanałowych na właz żeliwny, ryglowany o klasie D400 i średnicy 600mm	szt.		
d.9		8	szt.	8,00	
				RAZEM	8,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont dr. woj. nr 694 od km 28+040 do km 30+500 na odc. o dł. 2,46km, odc. Małkinia Górna - Rostki

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
60 d.9	D-08.01.05	Regulacja pionowa wpustów ulicznych wraz z oczyszczeniem osadników z zanieczyszczeń	szt.		
		67	szt.	67,00	
				RAZEM	67,00
61 d.9	D-08.01.05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
		13	szt.	13,00	
				RAZEM	13,00

Inspektor Nadzoru

mgr inż. Marek Fedorowicz
Upr. nr MAZ.0111/OWOD/08

24.03.2026

Dyrektor Rejonu Drogowego
Węgrów-Siedlce
Mazowieckie Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Grzegorz Grzechnik